

Link do produktu: <https://kopiasklepu.pentagon.pl/dwojnog-magpul-1913-picatinny-rail-czarny-p-982.html>

Dwójnóg Magpul 1913 Picatinny Rail czarny

Cena	699,00 zł
Numer katalogowy	472-039
Kod producenta	MAG941-BLK
Kod EAN	840815119333
Antypoślizgowe nakładki	tak
Rozsuwane nóżki	tak

Opis produktu

Dwójnóg Magpul 1913 Picatinny Rail to **lekki bipod** do stabilizacji broni, wyposażony 7-pozycyjne nóżki ze wspomaganiem sprężynowym, powiększone manipulatory oraz blokadę obrotu poziomego.

Dwójnóg wykonano z wytrzymałego polimeru, anodowanego aluminium 6061 T-6 oraz stali (części wewnętrzne) co pozwoliło na znaczące zmniejszenie masy bez zmniejszenia wytrzymałości mechanicznej.

Dwójnóg Magpul 1913 Picatinny Rail — niezawodny dwójnóg do strzelania precyzyjnego

Bipod Magpul ma **wysuwane nóżki, które można zablokować w 7 pozycjach wysokości**. Zakres regulacji nóżek wynosi 89 mm, co pozwala na zmianę wysokości bipodu w zakresie od 173 mm do 262 mm. Dwójnóg ma ruchomą rampę, która pozwala na **50° pochylenie broni i 40° obrót poziomy**. Strzelec może w prosty i szybki sposób zablokować podstawę (całkowicie na sztywno) lub częściowo (blokada obrotu z zachowaniem przechyłu) za pomocą radełkowanego pokrętła zlokalizowanego między nóżkami. Dwójnóg posiada wygodną i szybką w użyciu **blokadę pozycji**, w postaci sprężynującego przycisku. Stabilne ustawienia na podłożu zapewniają **antypoślizgowe gumowane stopki**, kompatybilne ze stopkami marki Atlas (poza Atlas 5-H). Podczas transportu nogi dwójnogu można złożyć do przodu, co zmniejsza profil broni i pozwala na jej stabilne oparcie na przesłonie itp.

Cechy dwójnogu Magpul 1913 MAG941:

- Doskonała funkcjonalność i stabilność
- powiększone manipulatory pozwalają na wygodną obsługę w rękawicach strzeleckich
- lekka i niezawodna konstrukcja z aluminium 6061 T-6, wzmocnionego polimeru oraz stali
- sprężynowe wspomaganie rozkładania
- 7 pozycji nóżek
- gumowe antypoślizgowe stopki
- blokady służące do stabilnego ustawienia broni
- regulacja w 2 płaszczyznach
- łatwy montaż za pomocą imbusa lub płaskiego wkrętaka